

# 5-Kanal-Schalter 3A



Stand 07/2011

## **Eigenschaften:**

- Mit einem Proportionalkanal werden fünf Schaltkanäle (unabhängig voneinander) geschaltet. Die Ausgänge können blinkend oder konstant leuchtend geschaltet werden.
- Jede Funktion kann einzeln und separat ein/aus geschaltet werden.
- Jeder Ausgang kann als Blinker eingeschaltet werden. Der Kanal blinkt dann im Sekundenrhythmus. Zur Empfangskontrolle wird das Blinken verlangsamt (bis angehalten), wenn sich der Empfang verschlechtert.
- Es können Spannungen bis max. 20 Volt geschaltet werden, wobei der max. Strom 3 A nicht übersteigen darf.
- Jeder Ausgang schaltet Masse.
- Kein Eingriff in den Sender oder Empfänger notwendig. Bedienung einfach per Steuerknüppel.
- Die Versorgungsspannung darf von 4,0 bis 7,5 Volt betragen. Das entspricht einem 4-5 Zellen Empfängerakku, bzw. BEC (im Fahrtenregler).

## **Beschaltung:**

(Siehe Schaltschema)

- Das Anschlusskabel ist mit dem Empfänger zu verbinden. Bitte auf einen freien Steuerknüppel legen, die Bedienung ist darauf ausgelegt.
- Die 5 Ausgänge sind mit 1...5 beschriftet. Sie sind mit den Minus-Polen der Verbraucher zu verbinden.
- Den Plus-Pol des Verbrauchers direkt mit dem Akku verbinden.
- Der 6. Anschluss auf der Platine (der sich zum Rand hin befindet) ist mit dem Minus-Pol des Akku zu verbinden. Wenn es sich hierbei auch um den Empfängerakku handelt, ist er auf der Platine bereits verbunden. Dann kann dieser zusätzliche Draht wegfallen.
- Wenn induktive Lasten (Motoren, Relais,...) geschaltet werden sollen, muss eine Freilaufdiode verwendet werden (siehe Schaltplan).

## **Bedienung:**

Beim Einschalten des Empfängers wird die Neutralstellung vom Steuerknüppel vermessen. Während dieser Zeit sind alle Ausgänge ein geschaltet. Dies sollte nur ein kurzes aufblinken sein. Nachdem ersten aufblinken, ist der Baustein bereit.

Der Steuerknüppel kann ein- oder mehrmals in eine Richtung und wieder zurück in die Neutralposition bewegt werden. Dieses Tippen wird gezählt. Sobald der Steuerknüppel länger in der Richtung gehalten wird, wird der entsprechende Kanal geschaltet.

Z.B.: Kanal 3 ist aus und soll eingeschaltet werden:

Steuerknüppel zweimal kurz nach links tippen, das dritte Mal nach links fest halten, bis Kanal 3 einschaltet.

In der anderen Richtung kann jeder Kanal genau so geschaltet werden, allerdings blinkt er dann. In welche Richtung der Kanal dauerhaft schaltet, und in welche er blinkt, hängt von der verwendeten Fernbedienung ab (langer Impuls = blinken).

Ein Kanal, der eingeschaltet ist, kann mit der gleichen Prozedur wieder ausgeschaltet werden.

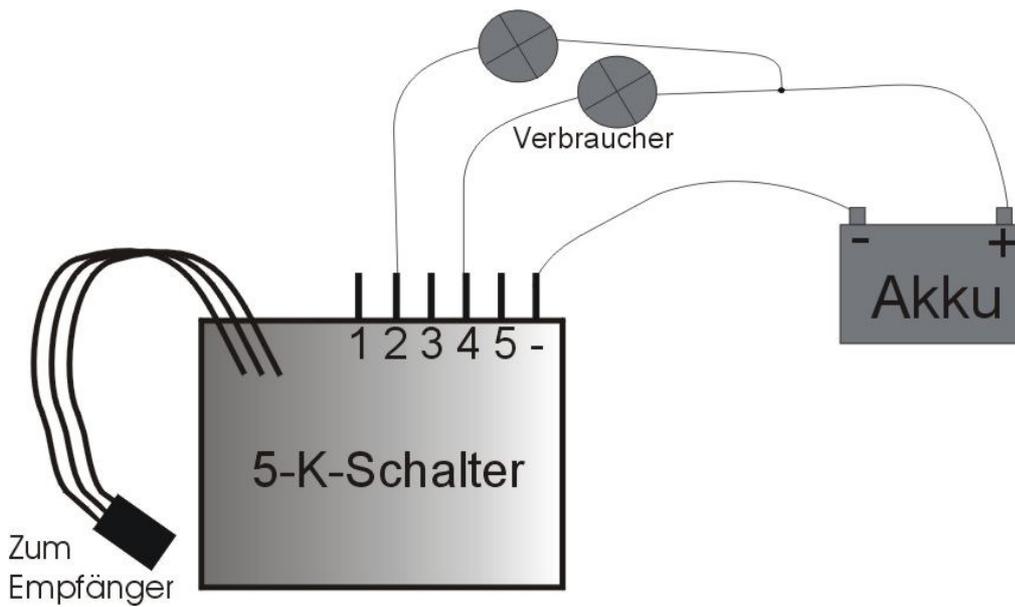
Wird eine Pause in Neutralstellung gemacht, fängt der Baustein wieder bei Kanal 1 an zu zählen. Ansonsten können direkt weitere Kanäle geschaltet werden.

Z.B.: Kanal 3 und 4 sollen geschaltet werden:

Steuerknüppel zweimal kurz betätigen, das dritte und vierte Mal länger betätigen, jeweils bis Kanal 3, bzw. Kanal 4 schaltet.

Hinweis: Wird Kanal „6“ betätigt, so werden alle Ausgänge ausgeschaltet. Sind bereits alle Kanäle aus, so werden alle eingeschaltet.

## Schaltschema:



### Mögliche Fehler:

Alle Ausgänge bleiben nach dem Einschalten des Empfängers dauerhaft an.  
*Das Empfangene Signal ist fehlerhaft, Fernsteuerung kontrollieren.*

Ein Kanal schaltet nicht ein.

*Möglicherweise kann das Problem durch abschalten vom Empfänger behoben werden, ansonsten ist die Treiberstufe defekt. Auf Freilaufdioden und maximalen Laststrom achten.*

Im Betrieb wird das Blinken schneller/langsamer.

*Störungen, bzw. schlechter Empfang.*

Alle Kanäle sind plötzlich aus, können aber wieder eingeschaltet werden.

*Reset durch Unterspannung. Auf eine stabile Spannungsversorgung achten.*