



Jetklappen-Steuerung

Die Steuerung kann benutzt werden, um über einen Kanal den Drehzahlsteller und das Servo für die Umkehrklappe eines Jet-Antriebes zu steuern.

An dem Kanal für den Drehzahlsteller wird er zwischen den Empfänger und den Regler gesteckt. Anschließend den Steuerknüppel am Sender in Mittelstellung bringen und an der Steuerung kurz den Programmierjumper (5) (s. Zeichnung) stecken und wieder entfernen. Dadurch lernt die Steuerung den genauen Nullpunkt der Fernsteuerung.

Ist der Steuerknüppel in Mittelstellung, wird an den Anschlüssen (1) und (2) das Signal für den Drehzahlsteller ausgegeben. An (2) liegt dabei nur ein invertiertes Signal zu (1) an, falls der Drehzahlsteller invers gesteuert werden möchte.

An die Jetklappen-Steuerung können Drehzahlsteller mit Rückwärtsgang und reine Flugregler angeschlossen werden. Wenn der Programmierjumper vor dem Einschalten eingesteckt wird, wechselt die Steuerung beim Einschalten in den jeweils anderen Modus. Der gewählte Modus bleibt so lange erhalten, bis der Programmierjumper erneut beim Einschalten gesteckt ist.

Der gewünschte Drehzahlsteller muss auf den Nullpunkt der Jetklappen-Steuerung programmiert werden. Je nach Modus, entspricht der Nullpunkt etwa dem Signal, wenn der Steuerknüppel sich ganz unten befindet (Flugregler-Modus), oder wenn der Steuerknüppel sich in der Mitte befindet (Modus für Regler mit Rückwärtsgang).

An den Anschlüssen (3) und (4) liegt jetzt ein Signal für ein Servo zur Klappensteuerung an. Am Anschluss (4) liegt das invertierte Signal von (3) an, falls das Servo in die andere Richtung steuern muss, oder wenn mehrere Servos benutzt werden, die gegensinnig eingebaut sind. Die Servos bekommen jeweils das Signal für Anschlag rechts, bzw. Anschlag links.

Wird der Steuerknüppel im Betrieb über den Nullpunkt hinweg bewegt, wird der Antrieb kurz abgeschaltet und das Servo für die Rückfahrsteuerklappe umgesteuert. Danach läuft der Motor sofort wieder an, bis zur senderseitig eingestellten Geschwindigkeit.

Zusammenfassung der Programmierung:

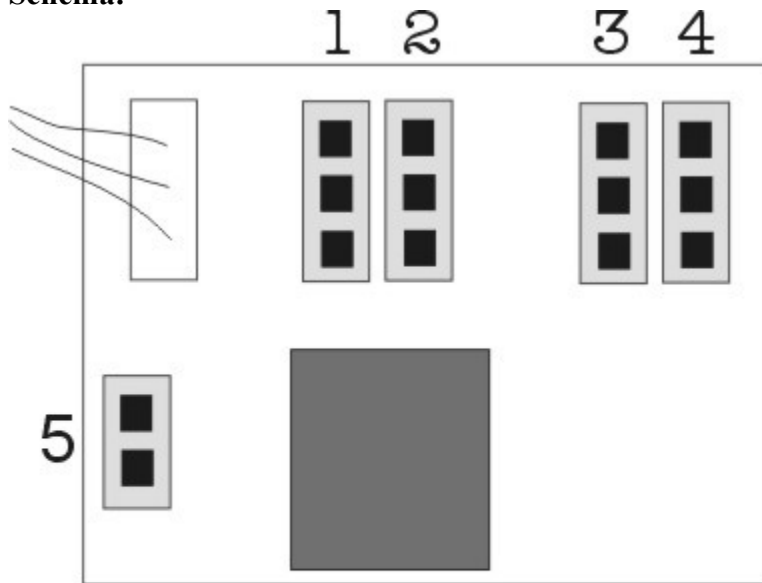
- Modus umschalten zwischen Flugregler und Regler mit Rückwärtsgang:

- Empfängerstromkreis abschalten
- Programmierjumper einstecken
- Empfängerstromkreis einschalten
- Programmierjumper wieder abziehen

– Nullstellung vom Sender-Steuerknüppel einstellen
Steuerknüppel am Sender in die Mittelstellung bringen
Sende und Empfänger einschalten
Programmierjumper stecken und wieder abziehen



Schema:



- 1, 2 Ausgang Drehzahlsteller
- 3, 4 Ausgang Jet-Servo
- 5 Programmierjumper

